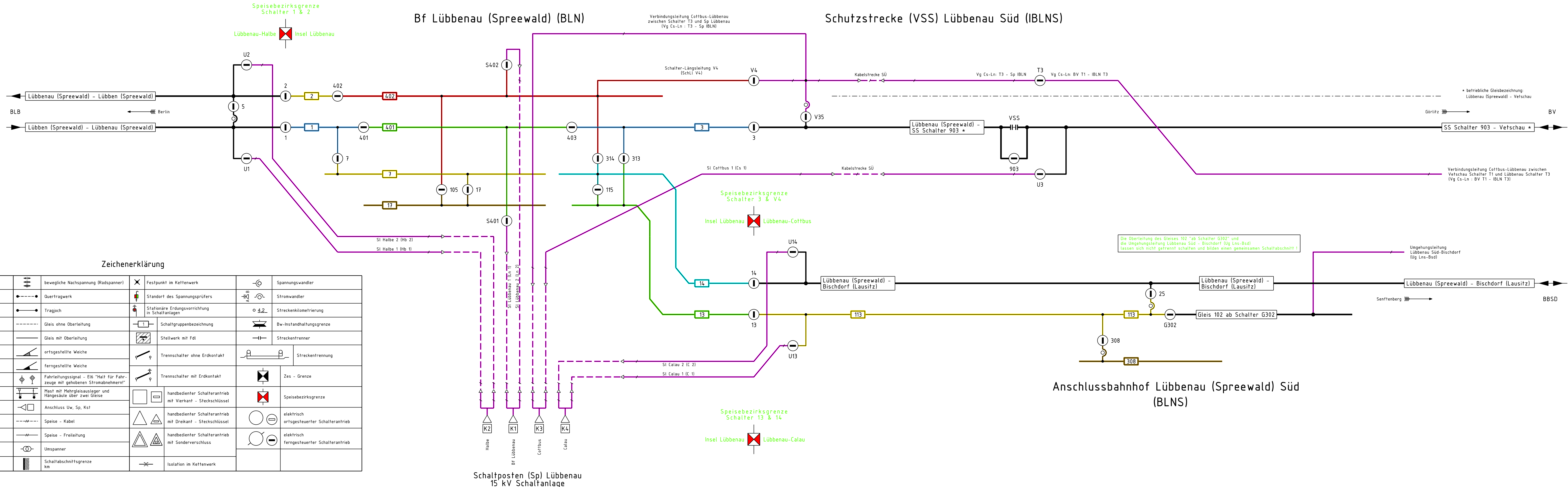


Zeichenerklärung			
	Festabfangung		bewegliche Nachspannung (Radspanner)
	Flachmast		Quertragwerk
	Anklammerflachmast		Tragoch
	Winkelmast		Gleis ohne Oberleitung
	Anklammerwinkelmast		Gleis mit Oberleitung
	Betontragmast		ortsgestellte Weiche
	Betonabspannmast		ferngestellte Weiche
	Peinermast (IPB - Mast)		Fahrleitungssignal - El6 "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern"
	Mast mit Ausleger		Mast mit Mehrleiausleger und Hängesäule über zwei Gleise
	Mast mit Bogenabzug		Anschluss Uw, Sp, Kst
	Mast mit Anker		Speise - Kabel
	Endverschluss		Speise - Freileitung
	Standort der Erdungsvorrichtung		Umspanner
	Schaltabschnittsgrenze km		Schaltabschnittsgrenze km
	Festpunkt im Kettenwerk		Stationäre Erdungsvorrichtung in Schaltanlagen
	Spannungswandler		Streckenkilometrierung
	Stromwandler		Bw-Instandhaltungsgrenze
	Schaltgruppenbezeichnung		Streckentrenner
	Stellwerk mit FdI		Zes - Grenze
	Trennschalter ohne Erdkontakt		handbedienter Schalterantrieb mit Vierkant - Steckschlüssel
	Trennschalter mit Erdkontakt		handbedienter Schalterantrieb mit Dreikant - Steckschlüssel
	Speisebezirksgrenze		elektrisch ortsgesteuerter Schalterantrieb
	elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb		elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb
	Isolation im Kettenwerk		



- Bei drohender Gefahr:
(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)
a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb der Schaltabschnittsgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.
b) entfällt
c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuverden.
- Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Berlin
Ruf:
Intern: 929 15312
Extern: 069 6299 15312
Zuständiger Fahrdienstleiter (FdI) : ESTW Lübbenau
Ruf:
Intern: 99700 140
Extern: 03542 82 140
- Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung wird örtlich nicht vorgehalten und ist vom Schalterbediener mitzuführen.
- Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine
- Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

Zeichnung in der Fassung der 7. Berichtigung
gültig ab 28.11.2025

07	28.11.25	Lenz	EÜ/ SÜ Lübbenau (Bauzustand 2-4)
06	12.09.25	Lenz	Erverlegung Kabel zw. Mast 86-10 und 86-14
05	19.07.25	Fiebigler	Neue Maste: 84-36n, 84-34n - Montage Ausleger
04	29.11.23	Lenz/ Wig.	EÜ/ SÜ Lübbenau (Bauzustand 1-3)
03	03.03.23	Wigand	Einbau bauz. Handschalter 701 (Erschaffung Gr 701)
02	24.02.23	Wigand	Einbau bauz. Handschalter 702 (Erschaffung Gr 702a/b)
01	01.06.19	Wigand	Berücksichtigung Kettenwerksführungen & Nachspannungen
Zust.	Datum	Name	Art der Änderung
DB Energie GmbH Betriebsführung Berlin, den 17.12.2018 I.E.T.B. 14			
Ebsü 6142-086 Strecke: Berlin - Görlitz, Lübbenau - Senftenberg			
Ausgabe 05 Datum 12/18			
bearb.:	Juni 18	Elsner	
gez.:	Juni 18	Elsner	
gepr. o.:	Dez. 18	Atemkeng	
gepr. st.:	Dez. 18	Terasa	
Bf Lübbenau (Spreewald) einschl. Anschlussbf Lübbenau Süd (BLN)			
Übersichtsplan mit Schaltanweisung			
Blatt 1			
3 Bl.			